Erteilt auf Grund des Ersten Überleitungsgesetzes vom 8. Juli 1949

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND



AUSGEGEBEN AM 31. OKTOBER 1951

DEUTSCHES PATENTAMT

PATENTSCHRIFT

JG: 819 366

KLASSE 64 c GRUPPE 33 02

H 3108 III | 64c

Hans Hiby, Plettenberg (Westf.) ist als Erfinder genannt worden

Hans Hiby, Plettenberg (Westf.)

Vollschlauchzapfpistole

Patentiert im Gebiet der Bundesrepublik Deutschland vom 26. Mai 1950 an Patenterteilung bekanntgemacht am 13. September 1951

Die Erfindung betrifft einen Vollschauchbahn, bei welchem der Beitätigungsbebei Immehalb eines Schutzuhamen den Aussteht in des das das den die Form und des Aussteht in des das das den die Form und des Aussteht in der Beiten des salb diese Zapfventlie nuch als Vollschlandpoistonien bekannt sind. Die Erfindung betrifft nicht des Ventil selbst, welches beliebig ausgebilde sein kanne, die von einem durch die Ventligdhäussendung in das Innere des Gehäuses ragemehn Bohen durch Bewegen des Beitätigungsbilgeis die Bewegung der

Ventilstange bewirkt.

Dieser Bolzen für die Betätigung der Ventilstange bewegt sich in einem entsprechend ausgebilsten det Dieser Betätigungsbergel und wirkt innen gegen einen Schiftz in dem Ventilsbolzen derart, daß er diesen bewegt, wodurch der Ventildungbang gegönten wird.

Diese bisherigen Einrichtungen waren sehr primitiv. Im Gebruach zeigten sich Hemmungen, weit der Bolzen nicht allein in Richtung der Längschuse des Bolzens wirkte, sondern den Bolzen mit seitlichem Druck belastete, so daß dieser in seinlichen Engerung gedelmmt wurde, was wiederum ein seitliches Klemmen des Bolzens in seiner primitiven die Schemmen des Bolzens in seiner primitiven die Schemmen des Bolzens in seiner primitiven die Schemmen des Bolzens in seiner primitiven dietwarde, ist die Reparaturen dieser Siellen sehr schwierig sind, waren diese Pistolen unbrauchbar und mußten durch neue ersetzt werden.

Die Erfindung hilft diesem Übelstande ab, und zwar dadurch, daß der Bolzen gegen eine im Bereich der Ventilstange vorgesehene drebbar gelagerte Kurvenscheibe anliegt und der eine Arm dieser Kurvenscheibe mile gelt und der eine Arm dieser Kurvenscheibe mile sieher Kurve gegen eine 35. Rolle wirkt, die in einem Längsschlitz der Ventilstange gelagert ist. Die Kurve ist so gestaltet, daß der Druck durch die Kurvenscheib seites sentrisch 2

in Richtung der Längsachse der Ventilstange wirkt | und dadurch jeder seitliche Druck vermieden ist. Der Erfindung gemäß ist der Bolzen in einer Stopfbuchse gelagert und wird durch eine in der

5 Buchse gelagerte Feder in die Ruhelage gedrückt. Die Feder ist so gelagert, daß sie bei Betätigung des Bolzens gegen die Stopfbuchsenpackung drückt, so daß diese dauernd dichtgehalten wird.

Der Betätigungsbügel ist von einem an sich beso kannten Rahmen umgeben. Diese Bogenumrahmung ist mit einem Loch und einem Stift sowie einer Öse versehen, so daß die Pistole an allen Tanksäulen beliebigen Systems aufgehängt werden kann. Zur Erläuterung des Wesens der Erfindung dient 15 die Zeichnung, auf der beispielsweise eine Ausfüh-

rungsart einer solchen Vollschlauchzapfpistole gezeigt ist. Es stellen dar Abb. I eine Seitenansicht mit teilweisem Schnitt

durch die Pistole und Abb. 2 eine Draufsicht auf den Schlitz im vor-

deren Teil der Ventilstange. Das Ventilgehäuse 1 hat an dem einen Ende ein

Anschlußstück 2. Das andere Ende des Ventilgehäuses 1 trägt das Auslaufrohr 3. Das Gehäuse 1 as ist mit Befestigungslappen 4, 5 versehen, an denen der Schutzbügel 6 angeschraubt ist. Der Schutzbügel 6 ist so gestaltet, daß er nicht nur für eine bestimmte Tanksäule, sondern für alle Arten von Tanksäulen Verwendung finden kann. Das ist er-30 findungsgemäß gegeben durch seine äußere gebogene Form, die sich an alle Tankstellenauf-hängungen anpaßt, ferner durch die Anordnung eines Loches 7, vorzugsweise im Durchmesser von 16 mm, für die Aufhängung und durch die Anord-35 nung eines Bolzens 8, der ebenfalls für die Aufhängung bestimmt ist. Weiter ist am Schutzbügel 6 noch ein Sperrbolzen 9 mit Druckfeder 10 für die Feststellung des Handgriffs 11 in der Gebrauchsstellung vorgesehen. Der Handgriff 11, der zur Be-40 tätigung des Ventils dient, befindet sich innerhalb des Schutzbügels 6. Er ist beweglich mit der Lasche 12 verbunden, die am Befestigungslappen 4 gelagert ist. Der Druckstift 13, der zur Steuerung des Ventils dient, ist gelenkig am Handgriff an-45 geordnet und führt durch eine Stopfbuchse 14 in das Innere des Ventilgehäuses 1. Ein wesentliches Merkmal der Erfindung ist eine Kurvenscheibe 15 mit Kurvenflächen 16, die in dem Ventilgehäuse 1 drehbar gelagert ist. Diese Kurvenscheibe 15 greift

in einen Schlitz 17 des Ventilkolbens 18 und drückt 50 gegen eine Rolle 19, wenn der Handgriff 11 betätigt wird und dadurch der Druckstift 13 gegen die Kurvenscheibe 15 wirkt. Die Ventilstange 18 wird dabei bewegt und das Ventil, welches von beliebiger Konstruktion sein kann, wird dadurch betätigt, so 55 daß der Treibstoff aus dem Schlauch zum Auslaufrohr 3 strömen kann. Durch die kurvenartige Gestaltung der Flächen 16 der Kurvenscheibe 15 wird die Aufgabe der Hinundherbewegung gelöst und eine gleichmäßige Betätigung des Doppelventils er- 60 reicht. Läßt man den Handgriff II los oder löst ihn vom Sperrbolzen 9, so geht die Ventilstange unter der Wirkung der Druckfeder 21 wieder zurück. Zusätzlich wirkt dabei auch die Druckfeder 22 in der Stopfbuchse 14, die den Stift 13 in die Ruhestellung 65 zurückdrückt. Die Feder 22 hat ferner, und zwar vornehmlich die Aufgabe, eine in der Stopfbuchse 14 befindliche Packung 23 beim Andrücken des Stiftes 13 durch den Handhebel 11 stärker zusammenzupressen, damit beim Durchfluß des Treib- 70 stoffes durch das Ventilgehäuse der Druckstift 13 vollkommen abgedichtet und ein Tropfen durch die Stopfbuchse 14 ausgeschlossen ist.

PATENTANSPRÜCHE:

1. Vollschlauchzapfpistole, dadurch gekennzeichnet, daß für die Bewegung der Ventilstange (18) eine Kurvenscheibe (15) vorgesehen ist, gegen welche ein Bolzen (13) drehend wirkt, wodurch die eine Kurve (16) gegen eine 80 in einem Schlitz (17) der Ventilstange (18) gelagerte Rolle (19) drückt, so daß die Ventilstange (18) zentrisch in Richtung der Längsachse der Ventilstange bewegt wird.

2. Vollschlauchzapfpistole nach Anspruch I, 85 dadurch gekennzeichnet, daß der Bolzen (13) in einer Stopfbuchse (14) gelagert und von einer Feder (22) umgeben ist, die gegen die Stopfbuchsenpackung (23) anliegt und diese bei jedem Vorgehen des Bolzens (13) von neuem 90 fest zusammenoreßt.

3. Vollschlauchzapfpistole nach den Ansprüchen 1 und 2, dadurch gekennzeichnet, daß der Bolzen (13) mit dem Hebel (11) gelenkig verbunden ist und der Hebel (11) an einem Gelenkstück (12) angelenkt ist, welches andererseits mit dem Ansatzstück (4) chenfalls gelenkig verhanden ist

Hierzu i Blatt Zeichnungen

Zu der Patentschrift 819 366 Kl. 64 C Gr. 33 02

